

BIENVENUE À SOUCY

REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE


l'Yonne
CONSEIL GÉNÉRAL



**ask
sens
com**

A.S.KARTING
Club de Sens





LA BOUCHERIE
RESTAURANT

LE PROFESSIONNEL DE LA VIANDE

APRÈS LE KARTING,
on fonce
à la Boucherie!

Meilleure Chaîne de Magasins France 2017-2018

RDV 7/7

À CÔTÉ DU JARDILAND / HÔTEL 1^{ÈRE} CLASSE ZA DE LA FONTAINE D'AZON SAINT-CLÉMENT

POUR VOTRE SANTÉ, ÉVITEZ DE GRIGNOTER ENTRE LES REPAS - WWW.MANGERBOUGER.FR



PREMIERE CLASSE
HOTELS



Première Classe
Sens Nord – St Clément
Vous accueille 7j/7j – 24h/24h
Tél : 03 86 64 32 79
Fax : 03 86 64 38 06
sens@premiereclasse.fr

WiFi gratuit et chambres climatisées



Les drapeaux en karting



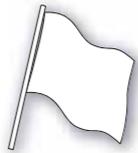
Départ de la course ou des essais chronos.



Faux départ.



Surface glissante quelle qu'en soit la cause. Changement d'adhérence.



Présence d'un kart au ralenti sur la piste.



Signal d'arrêt du pilote (avec présentation du numéro).



Arrêt de la course, ne plus dépasser, rouler à allure réduite s'arrêter à l'endroit indiqué par le directeur de course.



Piste à nouveau libre.



Agité : danger grave, tenez vous prêt à stopper. Défense de doubler.



Immobile : vous allez être doublé, gardez votre ligne
Agité : un concurrent veut doubler, cédez le passage.



Ralenti : défense de dépasser, évacuation d'un blessé sur la piste.



Avertissement pour conduite non sportive (avec présentation du numéro).



Arrêt pour défektivité technique, le pilote pourra repartir après réparation (avec présentation du numéro).



Arrêt demandé pour pilote doublé, si le règlement particulier le prévoit.



Fin de la course, des essais, des chronos, de l'entraînement.



Correspond au Pace Car en automobile. Le kart de tête, règle l'allure. La course reprend après le drapeau vert agité.

Le mot du président

Bienvenue à toutes et à tous à Soucy

C'est avec plaisir que nous vous présentons cette brochure 2018. Vous y trouverez tous les renseignements utiles concernant cette nouvelle saison. L'épreuve phare cette année sera bien entendu le championnat de France Cadet jumelé avec la finale du championnat de France Junior ainsi que la coupe de France Minime. Nous organiserons aussi notre célèbre Sens Trophy (11^e édition) ainsi que deux courses club, de quoi satisfaire toutes les catégories de pilotes, du débutant jusqu'au pilote chevronné. Ce programme est rendu possible grâce à notre équipe de bénévoles, sans qui rien ne serait possible.

En parallèle des compétitions, l'ASK Sens a créé avec Marc Borgetto une section handisport afin de développer l'organisation de journées découverte karting, l'aide à l'adaptation aux différents handicaps des kartings de compétition et l'assistance à des personnes handicapées pour la pratique du karting en loisir et en compétition (lire l'article en pages 4 et 5).

Je remercie tous les annonceurs de cette brochure, leur aide est évidemment importante.

Je souhaite que vous preniez un maximum de plaisir sur notre site.

Patrick Vizatelle
Un président fier de son club et de sa piste.

Piste de l'ASK Sens :
route de la Chapelle-sur-Oreuse,
89100 Soucy
Téléphone : 06 26 28 23 09
(fermé le lundi et le mardi)
ask-sens@wanadoo.fr
www.asksens.com



Le calendrier* 2018

* sous réserve de modifications

			MINIME	CADET	NATIONALE	SENIOR, MASTER GENTLEMAN	ROTAX MAX ROTAX MASTER	DD2	KZ2, KZ2 MASTER KZ2 GENTLEMAN	OPEN	OK JUNIOR
Mars	3 et 4	Amicale d'ouverture Sens Trophy course 1	•	•	•	•	•	•	•		
Mai	13	Amicale de Printemps (course Club) Prix de la ville de Sens	•	•	•	•	•	•	•	•	
Juin	2 et 3	Championnat de Ligue Île-de-France	•	•	•	•	•	•			
	16 et 17	Sens Trophy course 2,	•	•	•	•	•	•			
Juillet	20, 21 et 22	Championnat de France Cadets et Juniors Coupe de France Minimes	•	•							•
Septembre	9	Amicale d'Automne (course Club)	•	•	•	•	•	•	•	•	
	29 et 30	Finale du Sens Trophy, et Championnat de Ligue Bourgogne Franche-Comté	•	•	•	•	•	•	•		

asksens.com

Les chronos

La piste

Les chronos en direct, les infos sur l'ASK Sens et sur la piste, sont sur :



RESTAURANT *Montana*

OUVERT TOUS LES JOURS SAUF LE DIMANCHE
DE 12 À 14 H ET DE 19 À 22 H - Tél : 03 86 64 66 33

grillmontana@orange.fr
www.restaurant-montana.fr



Salle
de sport
Piscine

Virginia HÔTEL **

100 CHAMBRES, WiFi GRATUIT
Tél : 03 86 64 66 66 - Fax : 03 86 65 75 11
ROUTE DE TROYES, MALAY-LE-GRAND, 89100 SENS
virginia.malay@wanadoo.fr
www.hotel-virginia.fr

Le handikart et l'ASK Sens

Par Marc Borgetto

Le karting est le sport mécanique où le rapport prix, performance, sensations est à son maximum. Ceci n'a pas échappé aux handicapés passionnés de vitesse.

Dynamiques, regroupés en associations, ils ont depuis plusieurs années investi les pistes de karting pour pratiquer un sport qui leur donne plus qu'un plaisir, parfois une raison de vivre.

La première performance des pilotes handikart s'exprime dans le travail d'adaptation des machines. Il n'y a pas de règle commune, chaque pilote (*paraplégique, tétraplégique, hémiparaplégique, amputé,...*) a sa propre histoire, la volonté et l'ingéniosité demeurant le principal carburant de ce challenge humain.

Tout cela suscite beaucoup d'entraide et de beaux gestes. Il y a une grande solidarité entre pilotes handicapés, chacun faisant part de son expérience à l'autre, toujours dans la volonté de montrer qu'il est possible de faire de belles choses et de communiquer leur passion.

La Coupe de France Handikart

Avant d'évoquer l'aspect sportif de cette manifestation, il est important de s'intéresser à la genèse de la coupe de France Handikart.

À la base, ce sont les pilotes handicapés eux-mêmes qui ont souhaité l'instauration de cette compétition fédérale.

Depuis 2003 et après une longue quête de reconnaissance, la FFSA (*Fédération Française du*

Sport Automobile) a créé une licence «H» qui permet aux concurrents «Handis» de participer à des courses officielles parmi les valides. C'est unique, car dans toute autre discipline, valides et invalides ont des catégories bien distinctes.

La FFSA a rapidement pris les bonnes décisions et choisi de lancer la « Coupe de France Handikart » en 2011 à Essay (*Normandie*) dans le cadre des championnats du monde CIK-FIA (*commission internationale de karting - fédération internationale de l'automobile*) des moins de 18 ans. Succès et émotion furent au rendez-vous.

Au milieu des courses de niveau mondial du meeting d'Essay, les « Handis » ont su faire leur place en tant que pilotes à part entière en assurant un spectacle sportif d'une qualité incroyable.

Si le plus difficile est souvent de créer un événement original, son inscription dans la durée demande aussi quelques énergies. Après le lancement réussi de 2011 à Essay, la Coupe de France Handikart est devenue un championnat de France depuis 2016 organisée cette année-là à Anneville. Le championnat est maintenant bien installé dans le paysage du karting français.

Les pilotes « Handis » ont remporté la victoire de l'applaudimètre, leur prestation en piste faisant presque oublier la taille du challenge qu'ils doivent relever pour en arriver là. Performances incroyables, combativité

permanente, volonté de fer, public et habitués des sports mécaniques n'ont pu être que séduits par le spectacle de ces passionnés, très entourés dans les stands et autour du podium.

Le Trophée International Handikart

La première édition de la Coupe de France Handikart s'étant déroulée simultanément au championnat du monde CIK-FIA des moins de 18 ans, de nombreuses fédérations étrangères ont pu découvrir et apprécier cette belle initiative française.

Elles ont manifesté leur intérêt en posant de multiples questions sur l'organisation et la réglementation de cette épreuve atypique.

La médiatisation intense dans la presse spécialisée et sur les réseaux sociaux a motivé de nombreux pilotes étrangers et dès lors il n'y avait qu'un pas à franchir pour envisager la tenue d'une grande course internationale.

C'est avec brio que le K61, ASK organise en septembre 2014 à Essay, le trophée International Handikart. « L'idée est toute simple » Claude Gripon (*président du K61*) « Dès lors que nous recevions à nouveau un grand meeting international sur notre circuit avec les championnats du monde, il nous semblait une bonne idée d'y associer une nouvelle fois le handikart en montant à l'échelon supérieur ».



Marc Borgetto

56 ans, un enfant, directeur d'Handi-Technology.

Paraplégique à la suite d'un accident de la circulation en décembre 1993, j'ai pratiqué de nombreux sports en fauteuil : tennis, handbike et surtout le ski, discipline où l'on retrouve des sensations de glisse extraordinaires. Cependant ayant pratiqué le karting plus jeune avant mon accident, j'ai retrouvé à travers le karting le moyen d'assouvir ma véritable passion pour le sport automobile.

Complexe à exploiter aux limites, mais faciles à adapter au handicap, ces belles petites machines nous procurent adrénaline et sensations fortes à n'en plus finir.

Très impliqué dans le développement et la promotion du Handikart, membre du groupe de travail Handikart à la FFSA, et cette année j'ai le plaisir d'intégrer le comité directeur de l'ASK Sens et aussi être le référent « Handikart » pour la ligue Bourgogne – Franche Comté.

Avec le soutien de Patrick Vizatelle l'Association Sportive de Karting de Sens a créé une section handisport avec les objectifs suivants :

- L'organisation de journées découverte karting, pour personnes handicapées.
- L'aide à l'adaptation aux différents handicaps des kartings de compétition.
- L'assistance à des personnes handicapées pour la pratique du karting en loisir et en compétition.

Pour réaliser son objet l'association utilisera les moyens suivants :

- Exposition des matériels de l'association ou

- de ses membres dans des salons et des manifestations sportives.
- Organisation de conférences sur l'adaptation et l'utilisation de véhicules pour personnes à mobilité réduite.
- Organisation de journées découverte.
- Participation à des compétitions régionales, nationales et internationales.
- Mise à disposition des matériels de l'association et de ses membres.

L'association est basée sur le circuit de Soucy (89) où la Famille Bertrand, au travers de la société Sens Espace Karting, accueille des personnes handicapées en mettant à disposition sur le circuit de location, notamment des machines adaptées aux « paraplégiques ».

Avec la création de cette section handikart l'idée est d'aller plus loin en faisant l'acquisition de matériel plus adapté, qui nous permettra de recevoir toute forme de handicap (*paraplégie, tétraplégie, déficience visuelle, hémiparaplégie, autisme et mental, ...*) même les plus lourds.



Le Biplace. C'est la première acquisition que nous désirons faire, c'est la plus onéreuse, mais c'est aussi celle qui nous permettra de commencer à initier les futurs pilotes « handi ». Fabriqué par Sodikart, plus gros constructeur mondial (*Français*), il est très ingénieux et a été conçu pour recevoir pilote et passager à son bord.



Le tonnerre d'applaudissements qui a accompagné la remise des prix, hommage d'un public à la performance des pilotes handicapés, résumé de la plus belle des manières la réussite de cette compétition.



Coupe de France Handikart



Trophée international Handikart

ARCHÔTEL
★★★★SENS

Le calme, le centre ville compris

9, cours Tarbé
89100 Sens

Tél. : 03 86 64 26 99



Depuis 35 ans,
notre imprimerie est à votre service



pour tous vos travaux : plaquettes, chemises,
catalogues, affiches, stickers, packaging,
têtes de lettres, cartes de visite, etc...

En numérique ou en offset, petit et grand format,
façonnage intégré, pliage, brochage,
dos carré collé, découpe...

N'hésitez pas à nous contacter



30, rue du Ballon - 93160 Noisy le Grand
Tél. : 01 55 85 99 98 - Fax : 01 45 92 27 58

Les champions 2017

Mathieu Camus

3^e à la finale Rotax Master

Laurent Dziadus

1^{er} au Trophée Twingo Cup

Martin Guérard

3^e à la ligue Île-de-France, Nationale

Isack Hadjar

3^e au championnat de France Junior

Valentin Hervas

2^{er} à la ligue Île-de-France, Minime

Jean Nomblot

1^{er} aux 24 du Mans karting, catégorie GP2

1^{er} au Championnat de France, X30

1^{er} à la ligue Île-de-France, Rotax Max

3^e à la finale mondiale Rotax à Portimao

3^e au Championnat de France, Rotax Max

Antoine Poulain

1^{er} à la ligue Île-de-France, KZ2

2^e à la NSK

2^e à la coupe de France, KZ2

Elliott Vayron

3^e à la NSK, Cadet



Antoine Poulain

Jean Nomblot



Antoine Poulain
et Jean Nomblot encadrant
Patrick Vizatelle à la NSK
de Varennes-sur-Allier



Isack
Hadjar



Valentin
Hervas



Elliott
Vayron

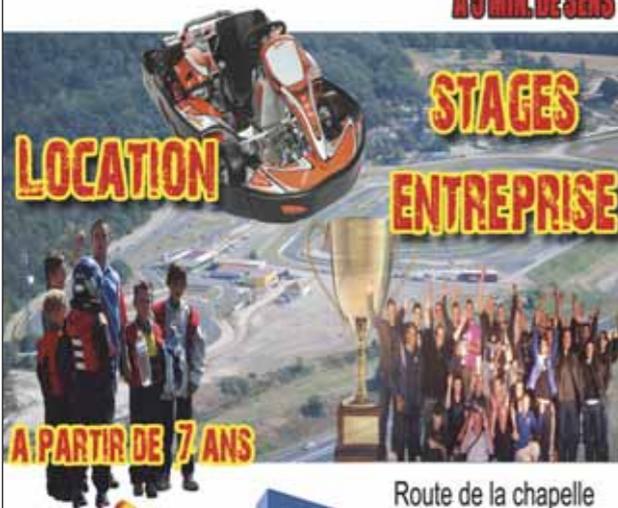


Mathieu
Camus



Martin Guérard

KARTING
DE SOUCY OUVERT
TOUTE
L'ANNEE
A 5 MIL. DE SENS

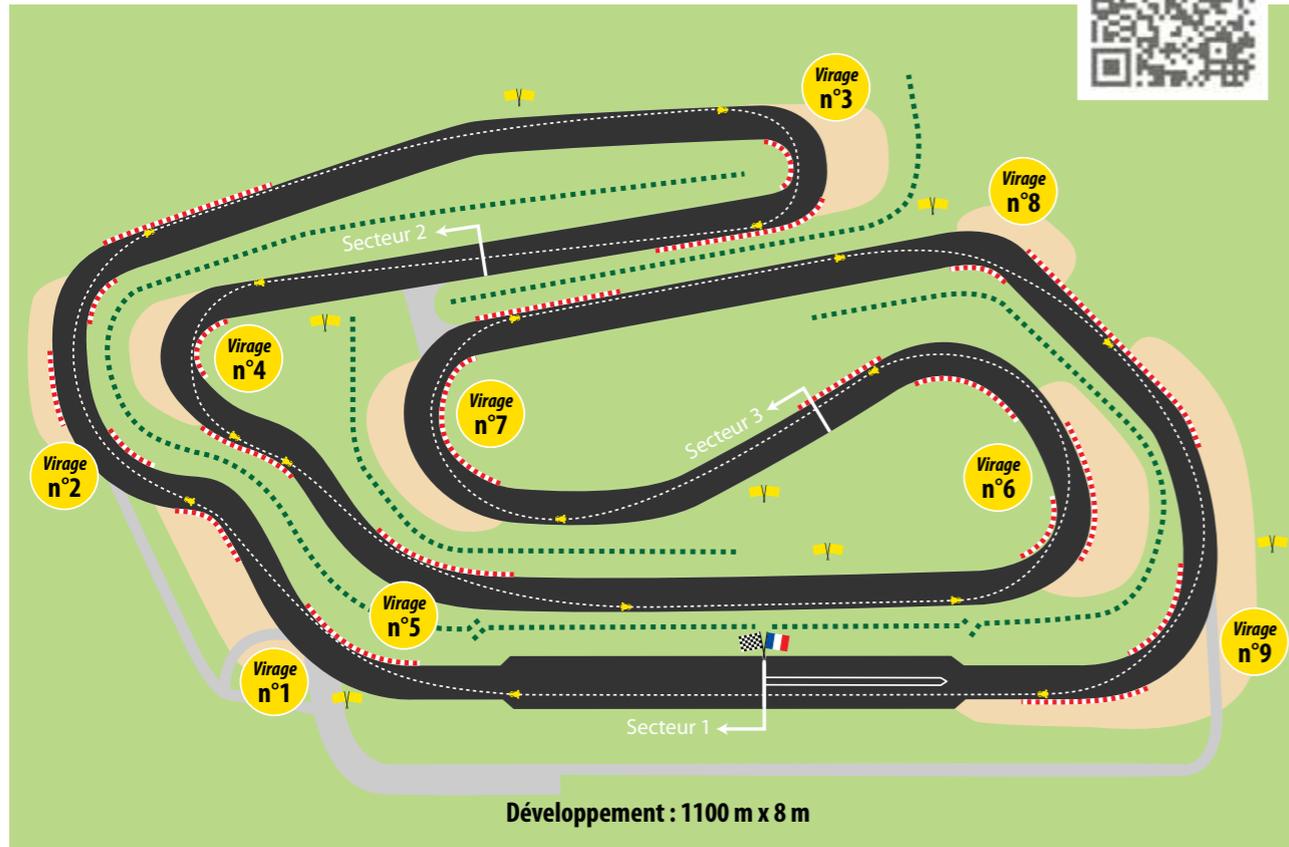


A PARTIR DE 7 ANS



Route de la chapelle
89100 SOUCY
Direction Nogent / Seine
03.86.86.60.40
contact@sek.fr

Le tour du circuit, par Loïc Duval



extrait de « le guide des circuits 2000 » édité par Kart Mag

Virage n°1. On arrive assez vite dans cette enfilade car la piste est en descente à cet endroit. Ce « S » nécessite un petit freinage assez bref. Il ne faut pas hésiter à prendre généreusement les cordes, quitte à utiliser les deux vibreurs intérieurs successifs. C'est un virage assez plaisant car rapide. Attention néanmoins de ne pas arriver ici à deux de front !

Virage n°2. Après l'enfilade, on arrive dans une longue courbe à droite. On peut plonger assez tôt vers l'intérieur du virage, en mettant un peu le pied sur le frein, avant de longer la corde tout près du vibreur. Ensuite, on élargit la trajectoire vers l'extérieur à la sortie du virage. La petite ligne droite qui suit est en côte, il est donc impératif de privilégier la vitesse d'accélération. Si le châssis est bien réglé, ce virage ne pose pas trop de difficultés.

Virage n°3. Cette épingle nécessite un freinage assez fort. Si vous êtes bien sorti de la courbe précédente, il est possible de tenter un dépassement ici. Côté trajectoire, il faut prendre la corde le plus tard possible pour, de nouveau, privilégier la sortie du virage et l'accélération. La portion suivante est en descente.

Virage n°4. On arrive de nouveau dans

une épingle, sauf que celle-ci est plus délicate que la précédente. Ce gauche assez spécial est important car il conditionne la partie rapide qui suit mais qui est en montée. Ici, mieux vaut freiner en ligne, puis plonger relativement tôt vers le vibreur intérieur. Ne pas hésiter à ressortir le plus large possible près du vibreur extérieur ou même sur le vibreur car il n'est pas trop haut.

Virage n°5. Cette petite courbe à gauche se prend à fond sans problème. Mais il faut bien s'appliquer quand même car cet endroit est en montée. Il ne faut pas prendre la corde trop tôt et utiliser toute la largeur de la piste en sortant complètement à l'extérieur, à ras de l'herbe. En remontant bien cette partie, on pourra tenter un dépassement avec la grande courbe suivante.

Virage n°6. C'est un des endroits les plus difficiles. Il faut rechercher la meilleure trajectoire possible, sachant que l'endroit est en devers donc piégeux. Il faut venir chercher la corde aux trois quarts du virage et ressortir complètement à l'extérieur. Cette courbe nécessite un châssis parfaitement réglé.

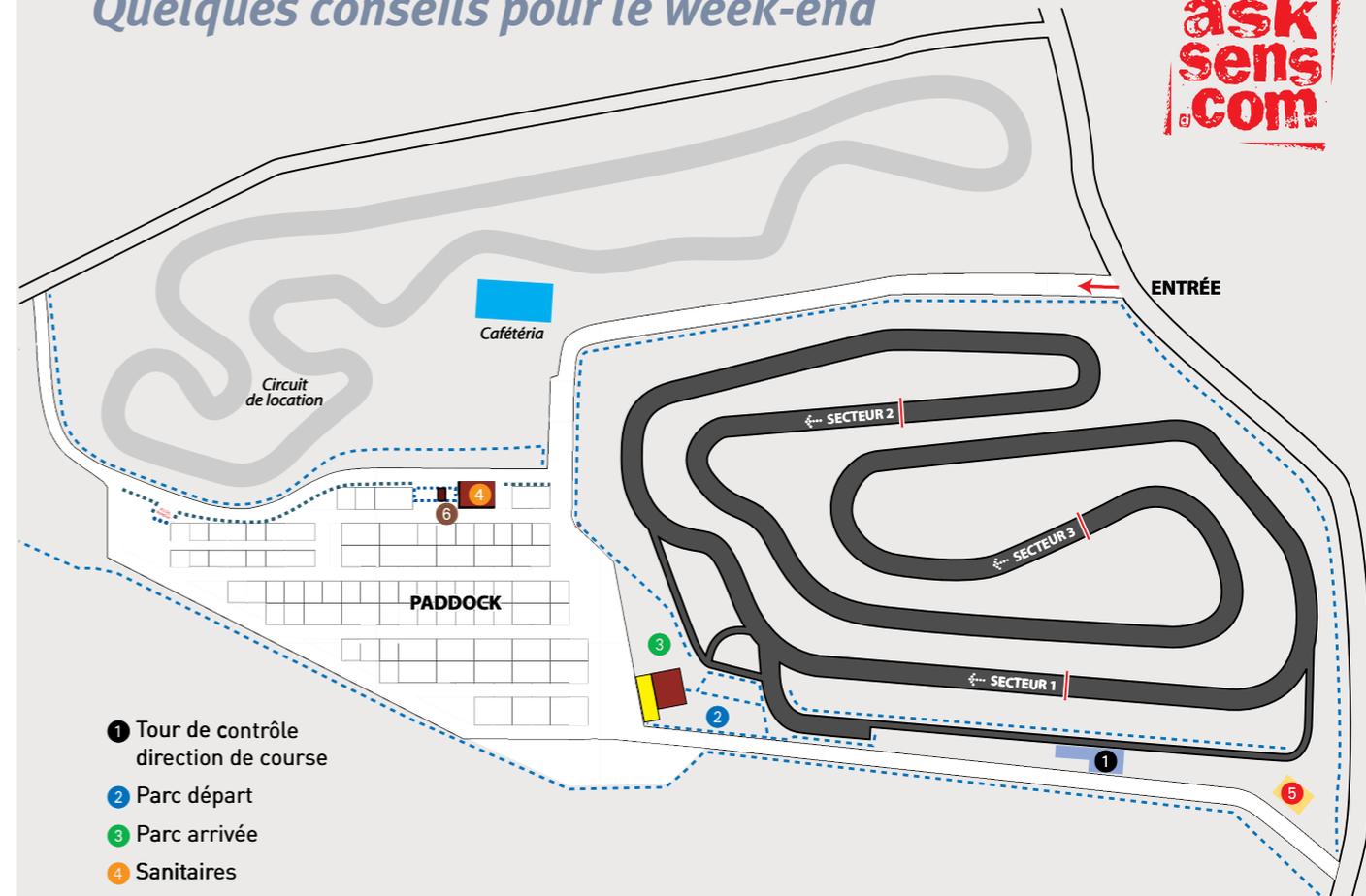
Virage n°7. Pour bien aborder ce virage depuis le précédent, on est amené à cou-

per la piste en biais pour aller chercher l'extérieur. Du coup, il est assez facile de trouver un bon repère de freinage. Cette courbe étant ouverte en entrée et ayant tendance à se refermer en sortie, il est préférable de prendre la corde assez tard car on se retrouve dans une partie qui monte encore pas mal. Le moteur ne doit donc pas trop descendre dans les bas régimes pour bien aborder la partie suivante.

Virage n°8. Cette courbe à droite se prend pratiquement à fond, soit en mettant la main sur la boîte à air, soit en mettant légèrement le pied sur le frein, tout en restant accéléré à fond. On est toujours dans une portion où le moteur continue de prendre des tours, il faut donc y perdre le moins de temps possible. Là encore, on utilise toute la largeur du circuit.

Virage n°9. Encore un virage assez simple mais où les sensations sont agréables car on reste à fond sur la pédale d'accélérateur. Ici, il suffit de s'appliquer à prendre la bonne trajectoire. En ayant bien négocié cette longue partie tout en accélération, on pourra tenter un dépassement avant la chicane en bas de la descente, à condition d'avoir au moins pu se porter à la même hauteur que le pilote doublé.

Quelques conseils pour le week-end



- 1 Tour de contrôle direction de course
- 2 Parc départ
- 3 Parc arrivée
- 4 Sanitaires
- 5 Poste de secours
- 6 Bacs de récupération de bidons d'huiles et d'aérosols

• Votre emplacement dans le paddock est réservé à l'installation de votre abri et de votre véhicule atelier. **Toutes les allées doivent être dégagées et accessibles en tous sens pour la sécurité incendie.**

• Les installations électriques, récentes, ne doivent en aucun cas être modifiées. Elles ne sont pas calibrées pour des appareils à forte consommation (chauffage, friteuse, ou micro-ondes), mais pour du petit matériel : compresseur, perceuse, etc.

• Protéger la zone de mécanique par une bâche pour éviter les infiltrations de polluants (essence, huile, etc.) dans le sol.
• Respecter le silence moteur pendant la pause déjeuner et après la dernière séance de la journée.

• Trier les déchets :
- Les pneumatiques doivent être rendus à votre vendeur.
- Les bidons d'huile et aérosols, doivent être jetés dans les bacs de récupération, mis à votre disposition près du bloc sanitaire.
- Les déchets ménagers doivent être mis dans les sacs poubelle et déposés dans les poubelles réparties sur le paddock.

Avant votre départ, l'emplacement doit être propre.

Merci, à bientôt à Soucy!

poivre rouge
RESTAURANT & GRILL

www.poivre-rouge.com

Zone Commerciale de La Fontaine D'azon II
89100 - SAINT CLÉMENT - Tél. : 03 86 66 61 16
Accueil 7/7 : 11h45-14h30 / 19h-22h30
(vendredi et samedi soirs jusqu'à 23h)

DE NOMBREUX CADEAUX À GAGNER !

Poivre rouge sur smartphone !

Adresses utiles

HÔTELS

1 Archotel *annonce p. 6*
9, cours Tarbé, 89100 Sens
Tél: 03 86 64 26 99

2 Hotel Première Classe *annonce p. 2*
ZA la Fontaine d'Azon, 89100 Saint-Clément
Tél: 03 86 64 32 79 - Fax: 03 86 64 38 06
sens@premiereclasse.fr
www.premiere-classe-sens-nord.fr

HÔTELS-RESTAURANTS

1 Auberge de l'Hélix *annonce ci-contre*
52, RN 6 - Rosoy, 89100 Sens
Tél: 03 86 97 92 10
auberge-helix2@wanadoo.fr

2 Virginia-Montana *annonce page 4*
route de Troyes, 89100 Sens
Tél: 03 86 64 66 66 - Fax: 03 86 65 75 11
virginia.malay@wanadoo.fr

RESTAURANTS

1 L'Assiette *annonce p.4*
Place de la République, 89100 Sens
Tél: 03 86 65 13 69

OT Office du Tourisme de Sens et du Sennonais
place Jean Jaurès, 89100 Sens
Tél: 03 86 65 19 49
otsi.sens@wanadoo.fr
www.office-de-tourisme-sens.com



Remerciements: à tous nos partenaires pour leur participation à l'édition de cette plaquette, à Patrick Claude et Christophe Lair pour leurs photos et leur présence sur la piste à chaque compétition.

Conception/réalisation: Michel Houeix
03 86 43 41 24 - michelhoueix@orange.fr

Impression: Herger graphic - 30, rue du Ballon
93160 Noisy-le-Grand - 01 55 85 99 99

2 La Boucherie *annonce p. 2*
ZA la Fontaine d'Azon
89100 Saint-Clément
Tél: 03 86 64 86 81
Fax: 03 86 64 89 02

3 Buffalo Grill *annonce ci-contre*
6, boulevard du Pont-de-Fer,
89100 Sens
Tél: 03 86 83 09 76

4 Pizza de la Cathédrale *annonce p. 4*
11, place de la République,
89100 Sens - Tél: 03 86 65 17 79

5 Poivre Rouge *annonce p.9*
ZA la Fontaine d'Azon,
89100 Saint-Clément
Tél: 03 86 66 61 16
www.poivre-rouge.com

6 Restaurant Bouddha *annonce ci-contre*
9, av. Georges Pompidou, 89100 Sens
Tél: 03 86 88 05 78
www.restaurantbouddha.fr

PROFESSIONNELS DU KART

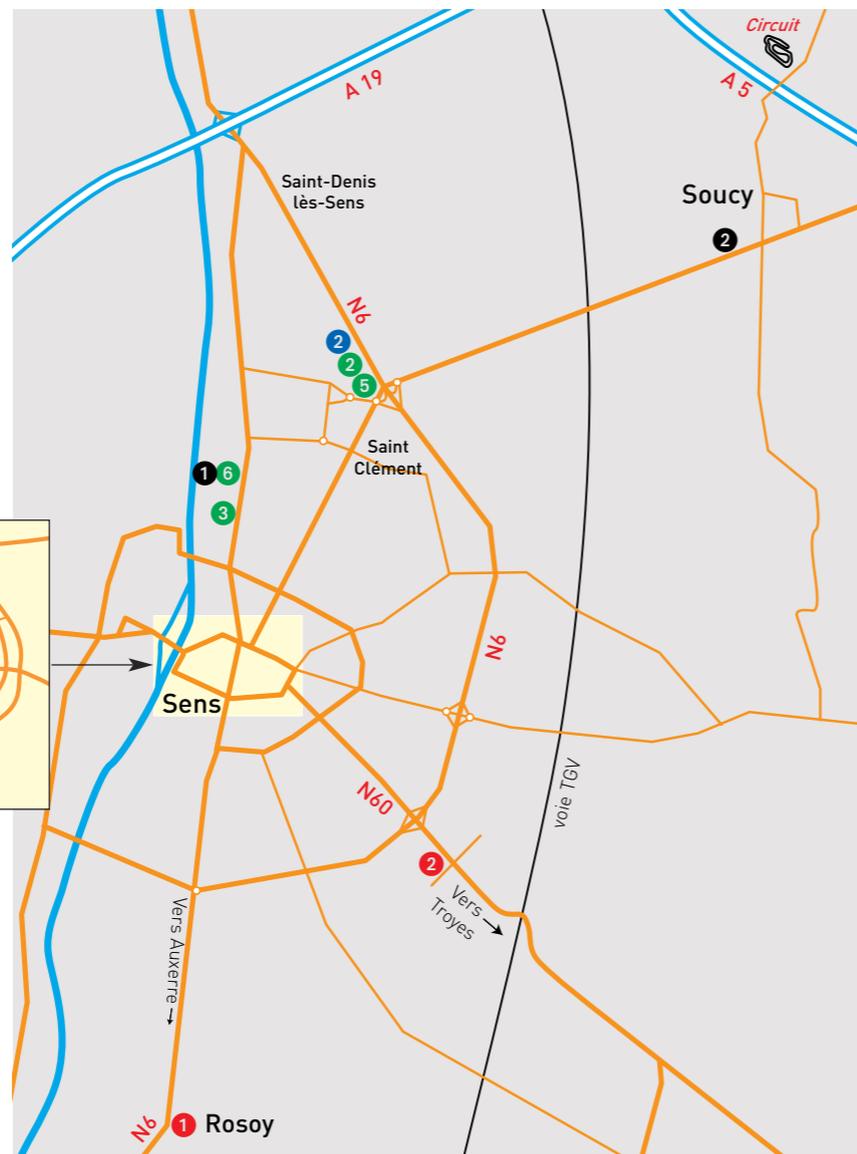
Kart Shop *annonce p. 12*
12, rue des Ruelles, 91460 Marcoussis
Tél: 01 64 49 03 69
info@kartshopfrance.com
www.kartshopfrance.com

Sens Espaces Karting *annonce p. 6*
route de la Chapelle-sur-Oreuse, 89100 Soucy
Tél: 03 86 86 60 40
seb.sek@wanadoo.fr

LOISIRS

1 Bowling de Sens *annonce ci-contre*
9, av. Georges Pompidou, 89100 Sens
Tél: 03 86 64 49 81
www.bowlingens.com

2 La Fonderie *annonce ci-contre*
billards et pub
ZA 1, route de Nogent, 89100 Soucy
Tél: 09 81 31 09 05
Tél: 06 78 67 69 39



Bowling sens
Soirée et événement
9 tables de billard
jeux d'arcade
12 pistes
Tél: 03 86 64 49 81

Ouvert
midi et soir
de 12h à 14h30
et de 19h00 à 23h00

Wok-Buffer-Plancha-Grillades
le bouddha
Tél: 03 86 88 05 78 89100 Sens 9 av. George Pompidou

Auberge de l'Hélix
HOTEL - RESTAURANT

52, RN 6 - ROSOY 89100 SENS
Tél.: 03 86 97 92 10
Fax: 03 86 97 19 00
www.auberge-helix.com



BUFFALO GRILL®

LA GRILLADE DE QUALITÉ

Ouvert
7 jours sur 7

Terrasse extérieure
accueil de groupes
anniversaires enfants et adultes

6, bd du Pont-de-Fer
89100 Sens
tél : 03 86 83 09 76

LA FONDERIE

BILLARDS & PUB

ZONE ARTISANALE - 1 ROUTE DE NOGENT - 89100 SOUCY **TÉL.: 09 81 31 09 05**



L'un des meilleurs
webSHOP de kart !



Des conseils
D'EXPERTS



Un gros stock
3.500 RÉF



La distribution
des meilleures
MARQUES



La livraison
express en
24 À 48 H

www.kartshopFrance.com

LE PLUS GRAND MAGASIN & ATELIER
DE LA RÉGION PARISIENNE



12 RUE DES RUELLES
91460 MARCOUSSIS

