

Règlement particulier Course club du 28 JUN 2026

(Course commune avec la Coupe de France Historique)

Version 1 du 28 mai 2026

1) Généralités

Epreuve enregistrée à la FFSA en « Course club ».

2) Catégories et matériels admis à la course club

GROUPE	CATEGORIE	MATERIEL	POIDS Minimum	PNEUS	NUMEROS	PRIX
2 : Ancien Minime, ancien Cadet et Mini 60	Ancien Minime	IAME Gazelle IAME Parilla Puma	110 kg	VEGA Cadetti	501 à 599	50 €
	Ancien Cadet	Rotax MiniMax IAME Parilla Puma	120 kg			
	Mini 60	Mini 60	110 kg			
4 : Karts de 40 chevaux maximum (DD2 compris) autres que ceux des groupes 1, 2 et 3	Senior / Master / Gentleman	X30	155 kg	Slick et Pluie: Libres homologués CIK/FIA	201 à 399	80 €
	Rotax Max / Rotax Master / Rotax Gentleman	Rotax 125 MAX			701 à 799	
	DD2	Rotax DD2				
5 : Karts avec boîte de vitesses	KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman	KZ2	155 kg	Slick et Pluie: Libres homologués CIK/FIA	1 à 99	

3) Licence ou titre de participation requis

Licence ou titre de participation	Codification	Obtention
Licence Internationale Concurrent Conducteur (« E », « F », « G »).	ICCxx	Annuelle site FFSA
Licence Nationale Concurrent Conducteur Karting (toutes catégories).	NCCxxx	
Licence Nationale Entraînement Course Clubs.	NECCxxx	
Licence Nationale Entraînement Kart Historique	NEKHI	
Titre de Participation course « clubs ».	TPNCCK	Journalière ASK Sens le jour de la course au prix de 48 €
Licence Nationale étrangère avec l'autorisation de la Fédération d'appartenance		

Titre de Participation course « clubs », conditions de délivrance :

Être âgé de 8 ans minimum dans l'année, pièce d'identité ou copie du livret de famille, autorisation parentale pour les mineurs, certificat médical de non contre-indication à la pratique du karting.

4) Procédure d'inscription à la course

Les inscriptions se font en ligne via le site de l'ASK Sens **A PARTIR DU 11 JUIN 2026** ou sur place la veille de la course.

Merci de privilégier l'inscription en ligne afin de faciliter le travail des bénévoles et surtout de faciliter la confirmation des engagements la veille ou le matin de la course.

Pour l'inscription en ligne :

- Vous trouverez sur le site de l'ASK Sens un lien pour l'inscription
- Un système sécurisé de paiement en ligne permettra aux pilotes de régler à l'avance l'inscription à la course et le Titre de Participation course « clubs » si nécessaire.

Important : Le système de paiement utilisé est mis à disposition gratuitement par l'association HelloAsso. Afin de compenser cette gratuité, il est proposé au moment du paiement de faire un don à HelloAsso. Le montant proposé est modifiable, et vous pouvez également refuser le don qui n'est absolument pas obligatoire. En tout état de cause, le don éventuel ne profite qu'à HelloAsso et pas du tout à l'ASK Sens.

Pour l'inscription sur place la veille ou le jour de la course, celle-ci ne sera possible qu'en fonction des places disponibles dans la catégorie choisie et selon le programme établi pour la journée. Par exemple, il est possible qu'une catégorie soit supprimée du programme faute d'inscription en ligne.

5) Numéro de course

Un jeu de numéro sera offert à tous les inscrits à la course ;

Lors de votre inscription il vous sera demandé votre souhait de numéro de course en choisissant 3 numéros parmi les listes par catégorie du tableau « 1) Catégories et matériels admis à la course club ». Si aucun choix de numéro n'est indiqué lors de l'inscription en ligne, un numéro sera automatiquement attribué.

6) Pneumatiques

Les pneumatiques autorisés par catégorie sont indiqués dans le tableau « 1) Catégories et matériels admis à la course club ».

7) Transpondeur

Lors de l'inscription en ligne, bien indiquer si vous avez un transpondeur personnel (et son numéro) ou si vous choisissez l'option de location d'un transpondeur à l'ASK Sens, au tarif de 20 € pour la journée du dimanche (gratuit pour les licenciés de l'ASK Sens). Pas de chronométrage le samedi.

8) Pilote mineur

- Tout pilote mineur possédant une licence compétition, doit en permanence être accompagné de son tuteur. Le numéro de la licence du Tuteur est à renseigner lors de l'inscription en ligne ou sur place.
- En cas d'indisponibilité de celui-ci, il est nécessaire de remplir un formulaire de délégation. Ce formulaire est à fournir impérativement lors de l'enregistrement administratif.
- Le Tuteur doit être licencié FFSA.
- La délégation de tuteur ne peut être faite qu'à une personne majeure ayant une licence "Concurrent" (ICT, NCKK.....). Une personne ayant uniquement une licence "Personnel Satellite" (EIPS) ou une "Entraînement" (NECCJSK) par exemple ne peut pas être tuteur par délégation.

9) Horaires prévisionnels

Le samedi 27 juin 2026 de 15h à 17h : Confirmation des engagements.

Le dimanche 28 juin 2026 :

8h00 - 9h00 Confirmation des engagements et enregistrement du matériel

Les autres horaires seront communiqués ultérieurement

10) Consignes importantes

Nous vous demandons de :

- Venir avec des structures légères (tant en volume, qu'en surface, maximum 20 à 25 m2 par pilote).
- Vous munir impérativement d'une bâche pour la protection des sols contre les hydrocarbures et les graisses (charte écologie FFSA).
- Respecter les espaces verts et les arbres (pas de fixations blessantes).
- Vous munir d'un extincteur, à poser en évidence dans votre paddock (obligations préfectorales).
- Ne pas faire de barbecues, ils sont rigoureusement interdits.
- **Pour le respect de la tranquillité des riverains, il est impératif de respecter la réglementation sur le démarrage des moteurs (Annexe sportive FFSA 2026) : Il est interdit de démarrer ou de chauffer un moteur dans l'enceinte du circuit. Le démarrage peut être toléré en parc assistance départ après autorisation du Délégué Technique.**
- A la fin de la manifestation : La zone doit revenir à l'état d'origine, sans aucun déchet. Des containers seront mis à votre disposition pour déposer vos déchets dans des sacs distribués à cette intention. Un container spécial sera installé pour la récupération des hydrocarbures, ainsi que celle des bidons d'huile. Un container spécial sera mis à disposition pour vos pneus usagés. Il vous est cependant demandé dans la mesure du possible de les récupérer. Aucun pneu ne doit rester dans le paddock ni dans les containers à déchets.

11) Autres informations

Roulage du vendredi : Le roulage du vendredi sera possible pour les pilotes participants à la course du dimanche et à ceux n'y participant pas. Le droit de piste sera au tarif habituel de 50 € la journée et de 30 € pour la demi-journée. Gratuit pour les licenciés l'ASK Sens.

Roulage du samedi : Le roulage du samedi sera possible uniquement pour les pilotes participants à la course du dimanche. Le droit de piste sera au tarif habituel de 50 € la journée et de 30 € pour la demi-journée. Gratuit pour les licenciés l'ASK Sens.

Les droits de pistes seront à prendre à la cafétéria à l'entrée du circuit avant tout roulage. Des gommettes distinctives vous seront délivrées à apposer obligatoirement sur votre panneau de numéro de course avant, avant tout roulage.

Camping : Les places de camping au tarif de 15 € par nuit seront également à prendre à la cafétéria à l'entrée du circuit.

Pour toute question, vous pouvez nous contacter au 06.26.28.23.09 ou par e-mail : ask-sens@orange.fr